



La ciudad inteligente en la ADpE

“Ciudad Inteligente (Smart City): visión holística de una ciudad que aplica las TIC para la mejora de la calidad de vida y la accesibilidad de sus habitantes y asegura un desarrollo sostenible económico, social y ambiental en mejora permanente. Una ciudad inteligente permite a los ciudadanos interactuar con ella de forma multidisciplinar y se adapta en tiempo real a sus necesidades, de forma eficiente en calidad y costes, ofreciendo datos abiertos, soluciones y servicios orientados a los ciudadanos como personas, para resolver los efectos del crecimiento de las ciudades, en ámbitos públicos y privados, a través de la integración innovadora de infraestructuras con sistemas de gestión inteligente.”

(AEN/CTN 178/SC2/GT1 N 003)



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

 **UNIÓN EUROPEA**
FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA

Mejora gestión servicios públicos

Innovación

Tecnología con ROI


Ciudades Inteligentes
Agenda Digital para España

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENCIA DIGITAL

red.es



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

 **UNIÓN EUROPEA**
FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA

red.es



SAIC
ALICANTE • ALACANT
SERVICIO DE ATENCIÓN INTEGRAL A LA CIUDADANÍA
SERVICIO D'ATENCIÓ INTEGRAL A LA CIUTADANIA
(((conectamos connectem)))

010
OAC
RED

112 



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

MOVILIDAD

 Destino Turístico
Inteligente


Ciudades Inteligentes
Agenda Digital para España

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENCIA DIGITAL

red.es



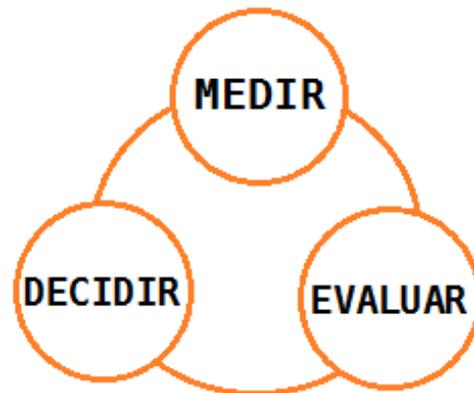
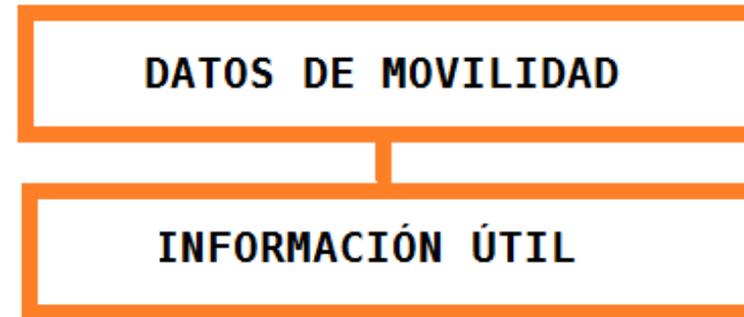
ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART



*“Lo que no se puede medir no se puede controlar;
lo que no se puede controlar no se puede gestionar;
lo que no se puede gestionar no se puede mejorar.”*

Peter Ferdinand Drucker fue un abogado y tratadista austriaco, considerado el mayor filósofo de la administración del siglo XX. Fue autor de más de 35 libros, y sus ideas fueron decisivas en la creación de la Corporación Moderna





- ▶ Establecer el seguimiento de indicadores clave para la gestión de la movilidad
- ▶ Reducir las congestiones de tráfico. Informar más y mejor
- ▶ Mejorar el planeamiento de Infraestructuras urbanas
- ▶ Mejorar la explotación del servicio de transporte público y la logística de distribución de mercancías
- ▶ Mejorar la capacidad de respuesta y rapidez en el desplazamiento de los servicios de emergencias
- ▶ Generar desde los datos información útil para el desarrollo económico y la seguridad en la ciudad



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

 **UNIÓN EUROPEA**
FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA



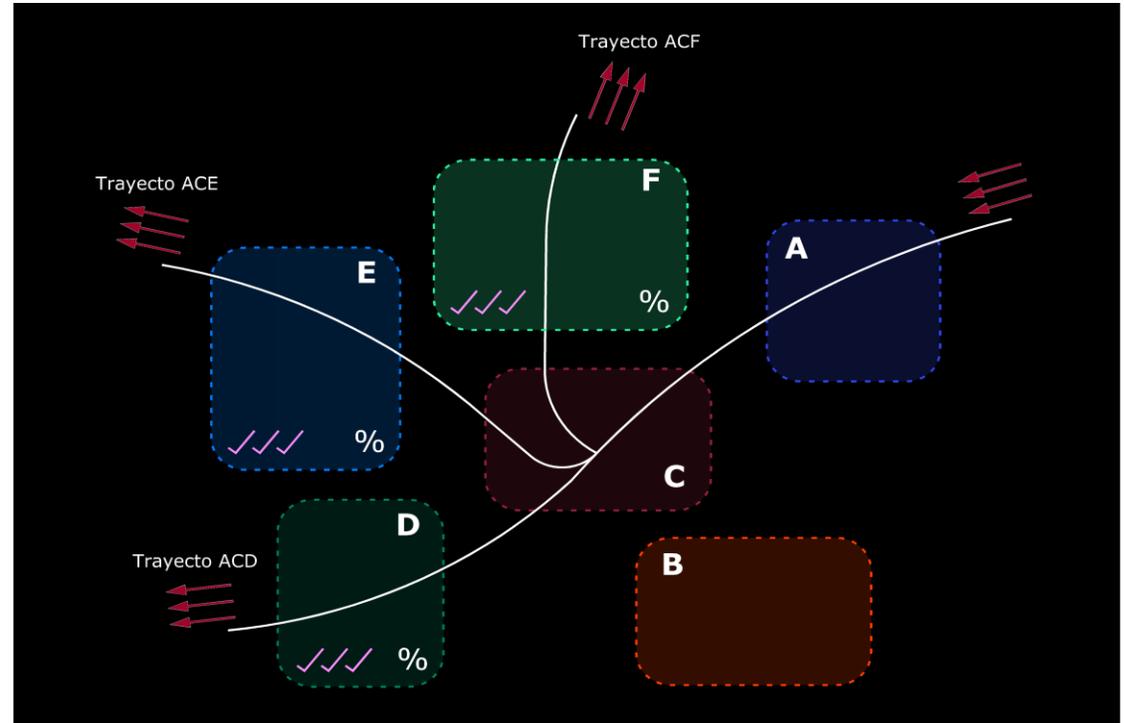
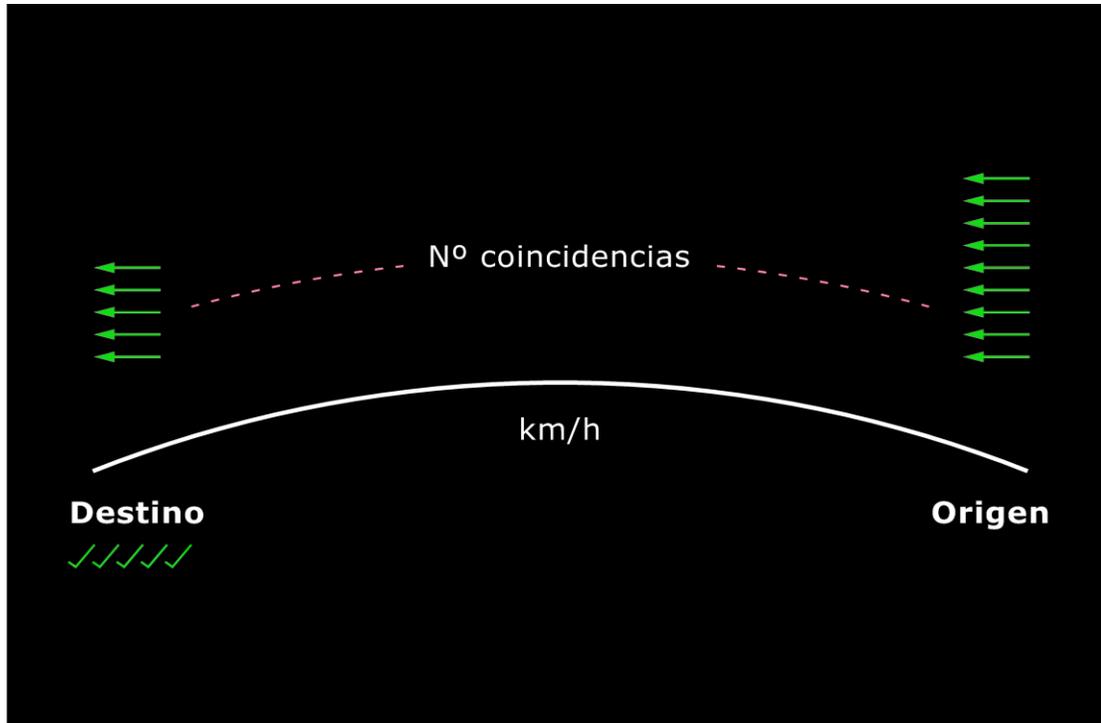

Ciudades Inteligentes
Agenda Digital para España

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENCIA DIGITAL




AHORRO TIEMPO Y EMISIONES

Supuestos		Ahorro total de tiempo y combustible					
1) Consumo medio gasolina vehículo/hora (litros/hora)	5						
2) Reducción en segundos en itinerario por vehículo	30	1 día		30 días		1 Año	
Vías de entrada a la ciudad	Nº vehículos / día	Horas	Litros	Horas	Litros	Horas	Litros combustible
Avda. Elche	15.942	133	665	3.990	19.950	48.545	242.725
Autovía A-31	21.192	177	885	5.310	26.550	64.605	323.025
Avda. Alcalde Lorenzo Carbonell	9.280	77	385	2.310	11.550	28.105	140.525
Avda. Orihuela	11.084	92	460	2.760	13.800	33.580	167.900
Avda. Universidad - Calle Teulada	31.918	266	1330	7.980	39.900	97.090	485.450
Avda. Novelda	17.385	145	725	4.350	21.750	52.925	264.625
Avda. Denia	35.840	299	1495	8.970	44.850	109.135	545.675
Avda. Villajoyosa	10.383	87	435	2.610	13.050	31.755	158.775
TOTALES	153.024	1.276	6.380	38.280	191.400	465.740	2.328.700
						Horas	Litros de combustible





1. - SISTEMA DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO

Ampliación CCTV y VMS

Sistema LPR

Sistema de análisis de imagen

2. - VIDEOWALL Y OPERADORES PARA CENTRO DE EMERGENCIAS

Conexión entre centros

Información compartida

3. . SOLUCIÓN DE ANALÍTICA APLICADA AL ENTORNO DE MOVILIDAD

Vertical de movilidad

Analítica avanzada, Big Data

Base de la plataforma de ciudad

Según capas UNE 178104

4. - PORTAL WEB Y APP MÓVIL

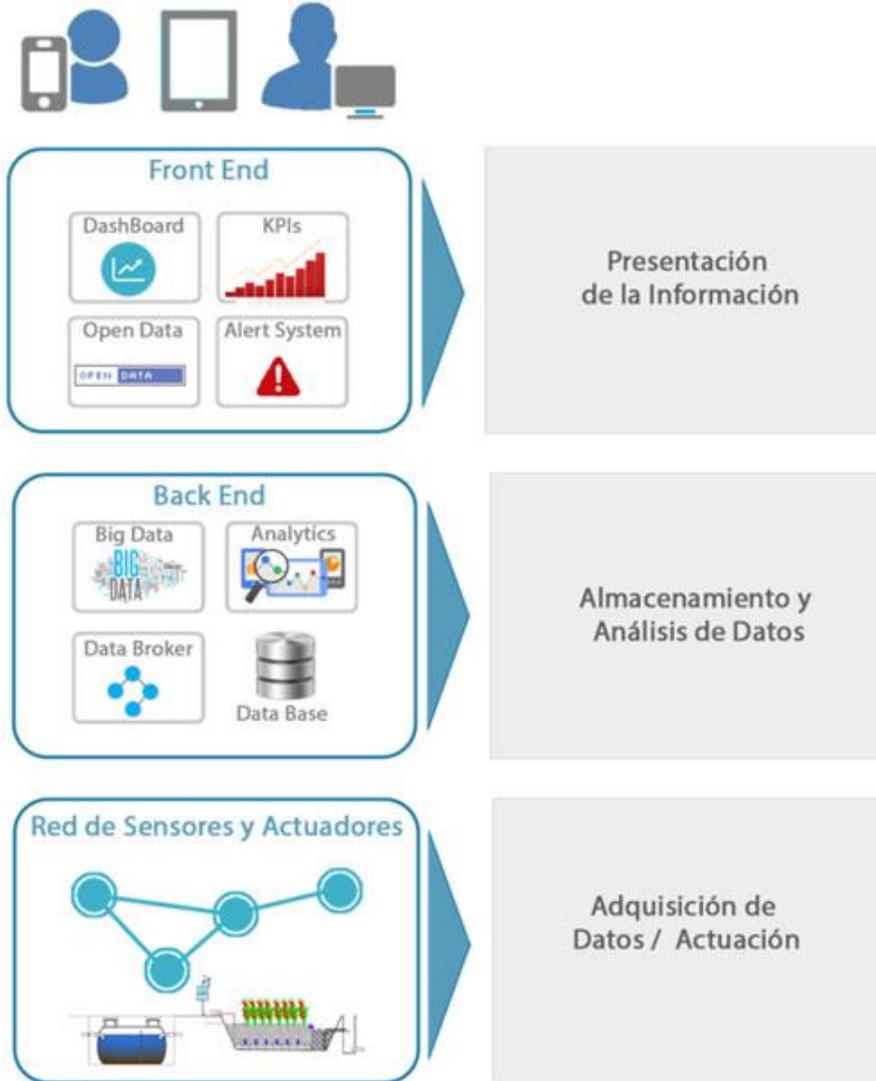
Información en tiempo real



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA



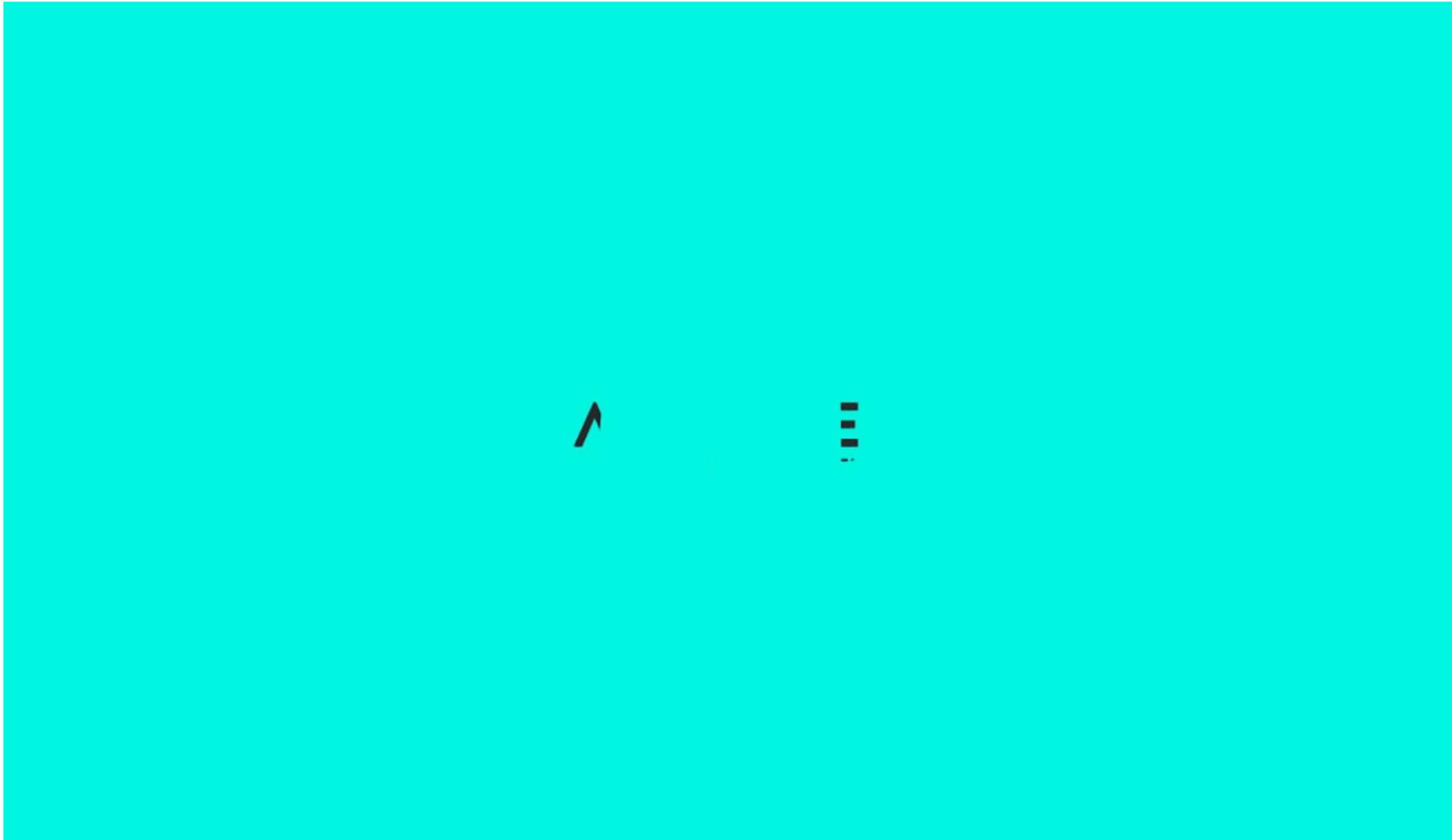

Ciudades Inteligentes
Agenda Digital para España



ALICANTE
SE MUEVE

BEING
SMART

 **UNIÓN EUROPEA**
FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA




Ciudades Inteligentes
Agenda Digital para España

 **GOBIERNO DE ESPAÑA**
 **MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENCIA DIGITAL**
red.es



▶▶ TURISMO

- ▶ “Los viajes de los residentes se caracterizan por utilizar alojamientos no hoteleros (80% de los casos) y el automóvil como medio de desplazamiento”
- ▶ “El aeropuerto es la vía de acceso mayoritaria, concentrando la mayoría de la subida registrada por los turistas extranjeros este año (3,1 millones de turistas más). La carretera no se queda atrás y protagoniza un avance próximo al 10%”
- ▶ “El entorno digital nos permite promocionar destinos, productos y servicios y a la vez, conocer a nuestro cliente y adaptarnos a él como nunca antes se había hecho”
- ▶ “Dirigirse a cada cliente potencial con las ofertas más oportunas en los momentos más adecuados”
- ▶ Si podemos medir el origen, los desplazamientos internos y la duración de la estancia podemos evaluar y decidir el objetivo y la segmentación de las campañas.

Fuente: Informe destinos turísticos inteligentes. Construyendo futuros



▶▶ SEGURIDAD VIAL



Búsqueda avanzada

- Coches
- Motos
- Consejos Prácticos
- Accesorios
- SuperConductores viajeros

Inicio > Consejos Prácticos > Seguridad Vial > El sistema Itici de DGT para detectar vehículos sin ITV

El sistema Itici de DGT para detectar vehículos sin ITV

Publicado por CanalMOTOR, 24 Nov 2015



En 2013 comenzó a funcionar el sistema Itici de DGT para detectar vehículos sin ITV. Con esta medida, la Dirección General de Tráfico pretende mejorar la seguridad vial y evitar que circulen coches que no están en condiciones de hacerlo.

LO QUE DEBES SABER...

ITICI: Intercambio Telemático de la Inspección Técnica de Vehículos.

Qué consigue: detectar de forma automática si un vehículo ha superado la ITV o no.

ITV: En 2011 hubo 16.588.628 de ITV, casi un 5% más que en 2010.

Vehículos estimados sin ITV: entre 1 y 1,5 millones del parque automovilístico español.

¿Quieres recibir más noticias en tu correo electrónico?

- Tipos de carné de moto en España

Lo último

Lo más visto

Lo más comentado

- ¿Cómo parar un coche si los frenos no responden?

- ¿Cuáles son los coches favoritos de los españoles?



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DEL INTERIOR DGT Dirección General de Tráfico

TRÁFICO Y Seguridad Vial

Canal RSS

Noticias Reportajes Investigación Educación y formación Opinión Entrevistas Motor Trámites

Estás en: Inicio > Reportajes > 2016



SANCCIONES DE 601 A 3005 EUROS ¡Dos millones de vehículos sin seguro!

En 2015 se tramitaron alrededor de 50.000 denuncias

J.H.

FEBRERO 2016

La Dirección General de Tráfico lleva semanas comprobando en las carreteras, a través de medios automatizados y de monitorización, que vehículos circulan sin el seguro obligatorio de automóviles. Este seguro es obligatorio contratarlo (y llevar una acreditación) y es una póliza exigida por la Ley de Responsabilidad Civil y Seguro de Circulación de los vehículos a motor.

En el último año, 2015, la DGT tramitó alrededor de 50.000 denuncias por circular sin seguro. Coincide con el dato de que se está produciendo un aumento sostenido de la movilidad, por lo que hay una mayor exposición objetiva al riesgo. Sobre todo, cuando se trata de vehículos de cierta antigüedad. Los últimos informan que los coches con más de 10 años son más vulnerables a los accidentes y las consecuencias para los ocupantes más graves.



- Descargar PDF
- Revista interactiva
- Hemeroteca

Video destacado



Luces diurnas, úselas

Camino Escolar Seguro

